|  |
| --- |
|  **OPAZOVANJE IN POSLUŠANJE PROMETA**Za lastno varnost je **ZELO POMEMBNO OPAZOVANJE IN POSLUŠANJE** prometa okoli sebe in predvidevanje nevarnih situacij.*Nevarnosti za kolesarje so*: a) križiščab) vožnja kolesarja po vozišču, kjer ni kolesarskega pasu ali kolesarske steze c) vožnja kolesarja po kolesarskem pasu in kolesarski stezič) vključevanje kolesarja v prometd) prečkanje vozišča s kolesome) vključevanje kolesarja na vozišče zaradi prenehanja kolesarske steze  **OBRAMBNA VOŽNJA***Upoštevaj prometne znake in predpise!*Prilagodi vožnjo trenutnim razmeram!*Bodi previden in obziren do drugih udeležencev, še posebej do otrok in starejših oseb!*Pozorno opazuj prometne razmere prometno dogajanje okrog sebe!*Predvidevaj napake drugih ter prilagodi svoja ravnanja!***NE IZSILJUJ PREDNOSTI !!!** **ZAVIRANJE**Kolesar zavira vedno z **OBEMA ZAVORAMA** sočasno. Neustrezno urejene zavore kolesarja popeljejo naravnost v nesrečo!Za uspešno in varno zaviranje je pomembno:1. Hitrost kolesarja
2. Stanje (prometne) površine po kateri vozi kolesar
3. Stanje zavor in pnevmatik na kolesu

 **VARNOSTNA RAZDALJA**Kolesarji **MORAJO** vedno voziti drug za drugim – približno v razdalji/**dolžini treh** koles.Osnovni pomen varnostne razdalje je, da lahko kolesar, ki vozi za drugim, pravočasno ustavi, če vozeči pred njim močno in nenadno zavre.Še pregovor : **VARNOSTNA RAZDALJA JE NAJBOLJŠA ZAVORA !****MRTVI KOT**Mrtvi koti so vzroki mnogo prometnih nesreč. Varno Zrcalo: home**MRTVI KOT** so voznikovemu pogledu skrita področja okoli vozila, ki nastanejo zaradi lastnosti vozila ali drugih vzrokov.Bodi pozoren, ko tako vozilo zavija. Lahko se zgodi, da te voznik ne vidi. |